



Bystričský kraj

propagačno-informačný materiál Banskobystrického samosprávneho kraja

február 2016

www.BBSK.sk

Obsah

Výsledky hospodárenia BBSK za roky 2014 - 2015

Predseda BBSK Marian Kotleba zastavil rozkrádanie a plytvanie peňazí BBSK.

str. 2

Zvyšujeme kvalitu života v kraji

Fakty o tom, čo všetko sme pre vás urobili a čo ste sa nemali šancu dozvedieť z médií.

str. 4

Zvyšujeme platy robotníkov

Od 1. januára 2016 zvyšujeme platy robotníkov v Banskobystrickej regionálnej správe ciest, a.s. o rekordných 7 %

str. 5

Lekáreň v Banskej Bystrici bude otvorená až do polnoci

Predseda BBSK Marian Kotleba zabezpečil, že pohotovostná lekáreň v Banskej Bystrici bude otvorená až do 24:00 hod.

str. 5

Príhovor predsedu BBSK



Vážení občania!

Máme pred sebou nový rok 2016 a s ním aj príležitosť bilancovať rok uplynulý. Rok 2015 bol z môjho pohľadu predsedom Banskobystrického samosprávneho kraja veľmi zaujímavý, ale aj náročný. Niesol sa v znamení veľkých úspechov, no i prekonávania prekážok a podrazov, najmä zo strany vlády.

Vláda Banskobystrického kraja v roku 2015 nielen nepomohla, ale ešte mu, a tým aj všetkým jeho obyvateľom, škodila. Nášmu kraju vláda účelovo a bezdôvodne zastavila čerpanie eurofondov v celkovej výške viac ako 4,5 milióna eur, určených najmä na opravy ciest druhej a tretej triedy. A to len preto, že súťaž na opravy ciest vyhrala iná firma ako tá, ktorú si pripravilo bývalé smerácke vedenie kraja. Táto nová firma dala o 1,5 milióna eur lacnejšiu ponuku ako smerácka firma. To však nie je všetko. Domovy dôchodcov

v našom kraji dostali najnižšie vládne dotácie zo všetkých samosprávnych krajov. A to len preto, lebo v Bratislave vedia, že z peňazí, ktoré pošlú do Banskobystrického kraja, sa žiadne pochybné kšefty ani provízie neplatia.

Napriek týmto podrazom, ktorými sa vláda snaží obyvateľov nášho kraja potrestať za to, že do funkcie predsedu kraja zvolili práve mňa, sa nám v roku 2015 podarilo dosiahnuť významné úspechy. Naštartovali sme výstavbu desať rokov plánovanej cyklocesty z Rimavskej Soboty do Poltára. Opravili sme najdlhší súvislý úsek cesty tretej triedy v celej histórii Banskobystrického samosprávneho kraja. A popritom všetkom sme naďalej dokázali rekordným tempom splácať staré úvery a tým znižovať obrovský dlh kraja, spôsobený mojimi troma smeráckymi predchodcami.

O všetkom, čo sme pre vás a celý náš Banskobystrický kraj za uplynulé obdobie spravili, sa kvôli mediálnej blokade dočítate len v týchto novinách. Prajem vám príjemné čítanie.

Ing. Mgr. Marian Kotleba
predseda BBSK

POZOR!

CENZÚRA!

Bývalý župan Vladimír Maňka mal na krajské noviny rozpočet viac ako 200 tisíc eur ročne.

Marianovi Kotlebovi poslanci na návrh klubu SMER+KDH na noviny neschválili ani euro.

Toto číslo preto vychádza len vďaka podpore sympatizantov politickej strany

Kotleba – Ľudová strana Naše Slovensko

a podpore poslanca BBSK a primátora Rimavskej Soboty JUDr. Jozefa Šimka.

KOPÍRUJTE! TLAČTE! ROZŠIRUJTE!

Výsledky hospodárenia BBSK za roky 2014 - 2015

Toto sme pre vás ušetrili:



Ing. Milan Uhrík, PhD.
riaditeľ Úradu BBSK

Pred 2 rokmi občania za predsedu Banskobystrického samosprávneho kraja zvolili Mariana Kotlebu, nominanta ľudovej strany Naše Slovensko, ktorý vo funkcii vystriedal Vladimíra Maňku, nominanta SMERu. Marian Kotleba od začiatku až po dnes pracuje v prospech slušných ľudí a vedie nekompromisný boj proti lobistickým skupinám a politickej mafii! Práve to je dôvod, prečo čelí neprestajným útokom. A to nielen zo strany smeráckej vlády a poslancov Zastupiteľstva BBSK, najmä z klubu SMER+KDH, ale aj zo strany médií a rôznych pochybných mimovládok financovaných zo zahraničia. Napriek tomu všetkému sa mu už teraz podarilo splniť najdôležitejší sľub, s ktorým išiel do volieb – zastaviť rozkrádanie a plytvanie peňazí obyvateľov Banskobystrického kraja.

Znižujeme dlh

Štátny dlh Slovenskej republiky dosahuje neuveriteľných 41 miliárd eur a každou sekundou neustále narastá. Len za posledné 2 roky smerácka vláda zvýšila dlh Slovenska o ďalších 2,33 miliárd eur. To znamená, že na každého občana SR, aj na toho, ktorý si v živote nikdy nič nepožičal, pripadá štátny dlh vo výške

viac ako 7 500 eur! Pri tomto nezodpovednom hospodárení je len otázkou času, kedy náš štát zbankrotuje, čo povedie k ohromnej biede obyvateľstva. Mnohé rodiny s hypotékami vedia z vlastnej skúsenosti, čo to znamená byť zadlžený na celý život a čo im hrozí, ak by dlh nesplácali.

Osllobdiť kraj z dlhového otroctva je preto prioritou vedenia BBSK. Dodnes zápasíme s dedičstvom po bývalých smeráckych županoch Milanovi Marčokovi, Milanovi Murgašovi a Vladimírovi Maňkovi, ktorí po sebe zanechali úvery a záväzky v sume viac ako 71 miliónov eur.

Zatiaľ čo vláda neustále zadlžuje všetkých obyvateľov Slovenska, my sme si nezobrali úver ani jedno euro. Naopak, za uplynulé 2 roky súčasné vedenie BBSK znížilo celkový dlh Banskobystrického kraja o 12,58 milióna eur, čo je najviac zo všetkých samosprávnych krajov!

VÝVOJ VEREJNÉHO DLHU ZA ROKY 2014 - 2015

Inštitúcia	Nárast / pokles dlhu	Zodpovedná osoba
Banskobystrický kraj	zníženie o 12,58 mil. eur	župan Marian Kotleba
Košický kraj	zníženie o 10,48 mil. eur	župan Zdenko Trebuľa
Nitriansky kraj	zníženie o 4,94 mil. eur	župan Milan Belica
Žilinský kraj	zníženie o 4,75 mil. eur	župan Juraj Blanár
Trnavský kraj	zníženie o 3,92 mil. eur	župan Tibor Mikuš
Trenčiansky kraj	zníženie o 2,7 mil. eur	župan Jaroslav Baška
Bratislavský kraj	zvýšenie o 0,89 mil. eur	župan Pavol Frešo
Prešovský kraj	zvýšenie o 11,99 mil. eur	župan Peter Chudík
Slovenská republika	zvýšenie o 2 333 mil. eur	premiér Robert Fico

Zastavili sme korupciu

Sprísnilo sme kontrolu verejných obstarávaní. Práve tieto sú totiž spojené s najväčšou mierou korupcie. Výsledkom nášho úsilia je, že nakupujeme omnoho lacnejšie, ako bývalé smerácke vedenie kraja. Spomeňme dve najvýznamnejšie úspory:

- **Posypová soľ:** Ako prví na Slovensku sme spustili nakupovanie soli na Komoditnej burze, ktorá eliminuje korupciu či kartelové dohody. Vďaka tomu sme ju nakúpili za cenu 69 eur za tonu, čiže viac ako o tretinu lacnejšie, ako bývalé vedenie BBSK a súčasne najlacnejšie zo všetkých inštitúcií na Slovensku. Len za dva roky sme tak kraju ušetrili 1,3 milióna eur! Dodajme, že za Maňku sa posypová soľ nakupovala predražené od firmy Nelux s.r.o., ktorej konateľ bol v roku 2015 odsúdený za korupciu. Za tento prešľap smeráckeho vedenia dnes musíme splácať pokutu vo výške 142 tisíc eur!
- **Elektrina a plyn:** Oproti ére Maňku nakupujeme, vďaka transparentnému verejnému obstarávaniu, lacnejšie aj elektrinu a plyn. Na nižších cenách tak za 2 roky ušetríme viac ako 479 tisíc eur!

Ubránili sme 11 miliónov eur pred nátlakom finančnej skupiny

Hoci bol predseda BBSK Marian Kotleba vystavený enormnému tlaku, svojim nekompromisným postojom dokázal zachrániť pre kraj viac ako 11 miliónov eur, ktoré mali rozhodnutím Zastupiteľstva BBSK s väčšinou poslancov SMER+KDH, skončiť ako nepriama dotácia v rukách českej finančnej skupiny prevádzkujúcej Nemocnicu Zvolen.

Pracujeme efektívne

Podľa pôvodných zámerov Maňkovho vedenia mali rôzne strategické dokumenty BBSK vypracovať externé firmy. Toto plytvanie verejných financií sme okamžite zastavili, čím sme Banskobystrickému kraju ušetrili 902 tisíc eur. Napríklad len Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja (PHSR) mal stáť 185 tisíc eur. Napokon sme dokázali PHSR vypracovať svojpomocne na Úrade BBSK, vďaka čomu nestál daňových poplatníkov ani jedno euro navyše.

Výsledky hospodárenia BBSK za roky 2014 - 2015

Toto sme pre vás urobili:

Skutočnosť, že Banskobystrický samosprávny kraj má pod vedením predsedu BBSK Mariana Kotlebu (nominant Ľudovej strany Naše Slovensko) vynikajúce hospodárske výsledky, už postupne priznávajú médiá aj Ficova vláda. Tvrdia však, že je to za cenu toho, že nič nerobíme. Opak je však pravdou. Oboznámte sa s tým, čo všetko sme za dva roky v BBSK spravili. Tieto výsledky sme dosiahli aj napriek tomu, že väčšina poslancov, najmä z klubu SMER+KDH, je už od začiatku proti nám. Odoberajú predsedovi BBSK kompetencie aj financie na chod Úradu BBSK a sabotujú mnohé naše návrhy v prospech kraja. Podobne koná aj smerácka vláda, ktorá voči BBSK postupuje diskriminačne len preto, že ho vedie jej skutočný politický oponent – Marian Kotleba.

Obnovili sme 53 kilometrov ciest

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. sa stará o správu a údržbu celkom 3 041 kilometrov ciest v našom kraji, čo je najviac spomedzi všetkých samosprávnych krajov.

Za dva roky sme vykonali súvislé opravy celkom 53 kilometrov ciest v 10 okresoch Banskobystrického kraja, spolu za 8,41 milióna eur.

Tieto cesty sme neopravovali záplatami dier a výmoľov, ale súvislou výmenou celého povrchu vozovky. Výsledkom tohto kvalitnejšieho spôsobu opráv je, že životnosť týchto ciest nebude 1 či 2 roky, ale aj niekoľko desiatok rokov.

Súvislo opravené úseky ciest			
1.	Banská Bystrica - Špania Dolina	13.	Opava - Čelovce
2.	Bacúrov - Ostrá Lúka	14.	Ožďany - Šoltýska
3.	Brod - Kľak	15.	Pet'ov - Kiarov
4.	Cerovo - Litava	16.	Podbrezová - Horná Lehota
5.	Červená Skala - Muránska Huta	17.	Predajná - Lopej
6.	Dolná Ždaňa - Horná Ždaňa	18.	Rapovce, železničná stanica
7.	Gemerská Ves - Leváre	19.	Revúca - Železník - Sirk
8.	Kirč - Glabušovce	20.	Staré Hory - Turecká
9.	Kremnica - Skalka	21.	Sucháň - Čebovce
10.	Lučatin - Hiadeľ	22.	Šurice - Blhovce
11.	Lučenec - Ráoš	23.	Žarnovica - Revištské Podzámčie
12.	Nemecká, most	24.	Želovce - Kiarov



Súvislé opravy ciest vydržia dlhšie

Cyklotrasy budujeme o 65 % lacnejšie

Prvú časť cyklotrasy medzi Rimavskou Sobotou a Poltárom sme vybudovali tak efektívne, že 1 kilometer tejto trasy stál o 65 % menej, ako za bývalého smeráckeho vedenia! To presadilo výstavbu 5 kilometrov cyklotrasy medzi Zvolenom a Sliachom za takú premrštenú cenu, za akú by bolo možné opraviť až 70 kilometrov ciest III. triedy.

Do našich zariadení sme investovali 3 milióny eur

BBSK sa v rámci svojej kompetencie stará o 63 škôl a školských zariadení, 60 domov sociálnych služieb a o 22 knižníc, múzeí, divadiel a iných kultúrnych zariadení.

BBSK za uplynulé dva roky investoval do rekonštrukcie našich školských, sociálnych a kultúrnych zariadení takmer 3 milióny eur. Z týchto peňazí sme napríklad realizovali výmenu okien a dverí, zatepľovanie budov, opravy fasád, striech, elektroinštalácie či rekonštrukciu kotolní, vykurovania a mnohé ďalšie užitočné stavebné práce. Investované peniaze však pomohli nielen našim školám, domovom dôchodcov a iným zariadeniam. Vďaka týmto peniazom získali prácu aj mnohí ľudia v Banskobystrickom kraji a aj na Slovensku – živnostníci či zamestnanci stavebných firiem.

Do rozvoja kraja sme dali viac ako milión eur

Všeobecne záväzné nariadenie č. 25/2014 umožňuje poskytovať dotácie účelovo určené na akcie vo verejnom záujme, alebo v prospech rozvoja územia BBSK a na podporu všeobecne prospešných služieb, podnikania a zamestnanosti. BBSK za dva roky poskytol dotácie v celkovej sume 1,03 milióna eur! Oproti minulému obdobiu 2012-2013 je to o 161 tisíc eur viac. Každý rok tak podporíme rozvoj územia BBSK, podnikanie či zamestnanosť sumou, ktorá je o 80 tisíc eur vyššia, ako tomu bolo za čias Vladimíra Maňku (SMER).

Hoci médiá sústavne klamú a tvrdia, že ušetrené peniaze nevyužívame v prospech obyvateľov BBSK, fakty, ktoré sme vám predstavili, dokazujú pravý opak. Celkovo sme investovali v prospech obyvateľov BBSK viac ako 12 miliónov eur! Vďaka týmto investíciám získali prácu aj mnohé domáce firmy a živnostníci. A to všetko bez toho, aby sme si zobrali úver čo i len jedno euro. Navyše, nebyť obštrukcií vlády, ktorá nám nezákonne zastavila čerpanie eurofondov, len na rekonštrukcie ciest by sme mohli dať o 4,75 milióna eur viac.

Ing. Milan Uhrík, PhD.
riaditeľ Úradu BBSK

Zvyšujeme kvalitu života v Banskobystrickom kraji

Okrem šetrenia a investovania verejných financií do ciest, škôl či domovov dôchodcov, vedenie Banskobystrického samosprávneho kraja vyvíja celý rad iných aktivít, ktorými pomáha obyvateľom BBSK. Prečítajte si ďalšie fakty o tom, čo všetko sme pre vás urobili, a čo ste sa nemali šancu dozvedieť z médií.

Podporujeme domácich výrobcov

Ak chceme uprednostniť domácich výrobcov pred zahraničnými, vládny Úrad pre verejné obstarávanie nás „odmení“ vysokými pokutami.

Domáci výrobcovia sú základom každého prosperujúceho a sebestačného hospodárstva. Napriek tomu sú po vstupe Slovenska do Európskej únie systematicky poškodzovaní a likvidovaní Bruselom aj Ficovou vládou. Vládny Úrad pre verejné obstarávanie nám hrozí pokutami až vo výške státisícov eur, ak by sme chceli priamo uprednostňovať slovenské firmy pred nadnárodnými korporáciami či reťazcami. **Ochranu národných záujmov pokladá tento úrad za „nepripustnú diskrimináciu“.**

S cieľom podporiť domácich výrobcov potravín sme preto v BBSK zaviedli tzv. Program 858. V rámci tohto programu získali slovenskí prvovýrobcovia 82 % verejných zákaziek na mäsové, mliečne a pekárenské výrobky v BBSK! Vedenie BBSK tak podporilo nielen zamestnanosť, ale aj potravinovú bezpečnosť Slovenskej republiky.

Dávame prácu nezamestnaným

Program zamestnanosti „Krompáče a lopaty“, z dielne predsedu BBSK Mariana Kotlebu, priniesol prácu celkovo 93 dlhodobo nezamestnaným obyvateľom BBSK. Vláda však urobila všetko preto, aby tento ambiciózný projekt zastavila.

Dlhodobo nezamestnaní obyvatelia BBSK získali prácu pri údržbe okolia ciest II. a III. triedy. Išlo o práce, na ktoré nebolo možné využiť mechanizmy. **Do projektu sa zapojilo 16 obcí v okresoch Brezno, Lučenec, Poltár, Revúca, Rimavská Sobota a Veľký Krtíš.** Celý projekt nestál obyvateľov BBSK ani jedno euro, pretože bol plne hrađený z prostriedkov, ktoré sme ušetrili zastavením plytvania a rozkrádania verejných financií.

V roku 2015 sa plánovalo rozšírenie projektu zamestnanosti o ďalších minimálne 100 ľudí z viac ako 20 obcí. Napriek sľubom o znižovaní nezamestnanosti, však vláda na náš úspech a plány zareagovala zmenou Zákonníka práce, ktorou nám tento projekt takmer úplne znemožnila. A to práve v situácii, keď je v našom kraji druhá najvyššia nezamestnanosť na Slovensku! **Aj v tomto prípade sa tak potvrdili slová predsedu BBSK Mariana Kotlebu: „Ak nám vláda v Bratislave nechce pomáhať, nech nám aspoň neškodí.“**



Nezamestnaní obyvatelia BBSK získali prácu pri údržbe ciest

Zastavili sme kyanidovú ťažbu zlata

Obyvateľov nášho kraja už roky trápila snaha zahraničnej firmy ťažiť zlato v okolí Detvy a Kremnice tzv. kyanidovou metódou. Táto hrozba bola však celkom zažehnaná až potom, čo sa do celej veci vložilo nové vedenie BBSK. Nielenže sme trvali na zákaze tejto ťažby, ale presadili sme tento zákaz aj do územného plánu. Týmto postojom sme napokon donútili vládu novelizovať banský zákon, čím sme ochránili ľudí a prírodu nielen v našom kraji, ale aj na celom Slovensku. Zároveň sme tým ukázali, že budeme vždy brániť slušných ľudí pred oligarchami, ktorí čoraz bezohľadnejšie presadzujú svoje obchodné záujmy na úkor ľudí. Dokazuje to aj súčasná snaha americkej firmy Alpine Oil & Gas o povolenie ťažby bridlicového plynu na východe Slovenska.

Riešime nebezpečné skládky na Horehroní

V blízkosti obcí Predajná, Nemecká a Lopej sa nachádza jedna z najväčších skládok toxického odpadu na Slovensku. Tzv. gudrónové jamy obsahujú spolu 225 tisíc m3 ropných kalov, ktoré majú toxické, karcinogénne a mutagénne účinky. Pri intenzívnych dažďoch alebo teroristických útokoch sa môžu vyliať a zaplaviť okolité obce, čo by znamenalo vyhubenie či závažné poškodenia zdravia všetkého živého v týchto obciach a ich okolí.

Po viac ako 50 rokoch nečinnosti štátu a zhromažďovania odpadu, sa tento maximálne nebezpečný problém začal konečne riešiť. Na podnet vedenia BBSK, ktoré zvolalo pracovné rokovanie predstaviteľov štátu a samosprávy. Výsledkom stretnutia bolo určenie povinnej osoby, zodpovednej za odstránenie tejto záťaže. Po 50 rokoch nečinnosti tak zodpovednosť za vyriešenie tohto problému konečne prevzal štát.

Mgr. Rastislav Schlosár
zástupca riaditeľa Úradu BBSK

Lekáreň v Banskej Bystrici bude otvorená až do polnoci

Na základe dohody medzi predsedom BBSK Marianom Kotlebom a vlastními súkromnej lekáreň bude pohotovostná lekáreň v Banskej Bystrici otvorená až do 24:00 hod.

V poslednom období sme dostávali množstvo podnetov od nespokojných občanov Banskej Bystrice, ktorí sa sťažovali na to, že napriek tomu, že je Banská Bystrica krajské mesto, pohotovostné lekáreň má otvorené len do 22:00 hod.

Vedenie BBSK sa rozhodlo túto situáciu riešiť. Usporiadalo rokovanie s predstaviteľmi Slovenskej lekárskej komory. Predstavitelia lekárskej komory však s predĺžením otváracích hodín nesúhlasili. Ako dôvod uviedli nedostatočný záujem verejnosti a ekonomickú neefektívnosť.

Ani tento postoj lekárskej komory, nadradujúci zisk nad zdravie občanov, však predsedu BBSK neodradil od ďalších krokov v prospech oprávnených požiadaviek obyvateľov. Inicioval pracovné stretnutia s viacerými súkromnými lekárňami. Napokon dosiahol dohodu so zástupcami siete lekární Dr. Max.

Vďaka tomu je od 1. 1. 2016 otvorená pohotovostná lekáreň v Banskej Bystrici až do 24:00 hod. Je priamo v centre – v budove Polikliniky na Hornej ulici č. 60.

Na rozdiel od iných krajských miest, v Banskej Bystrici bude pohotovostná lekáreň vždy na rovnakom mieste. Občania ju preto ľahko nájdu bez toho, aby museli strácať čas a míňať peniaze na presuny po celom meste.

*Ing. Jana Nehézová
vedúca oddelenia sociálnych služieb a zdravotníctva Úradu BBSK*



Pohotovostná lekáreň v Poliklinike na Hornej ul. č. 60 v Banskej Bystrici

Zvyšujeme platy robotníkov

Na ľuďoch nám záleží. Od 1. januára 2016 preto zvyšujeme platy robotníkov v Banskobystrickej regionálnej správe ciest, a.s. (BBRSC) o rekordných 7 % !

BBRSC je jedným z najväčších zamestnávateľov v Banskobystrickom kraji. Zamestnáva 470 zamestnancov, ktorí sa dennodenne starajú o zjazdnosť celkom 3 041 kilometrov ciest.

Robotníci a vodiči, ktorí na týchto cestách tvrdo pracujú v každom počasi, majú dlhodobo najnižšie mzdy. Tvoria však 78 % všetkých zamestnancov BBRSC. Na podnet predsedu BBSK Mariana Kotlebu (ĽS Naše Slovensko), preto vedenie našej spoločnosti prijalo oprávnené požiadavky odborárov. S účinnosťou od 1. januára 2016 sme rozhodli o výraznom zvýšení plátov, a to práve týchto najhoršie zaplatených zamestnancov.

Rekordného zvýšenia miezd o 7 % sa dočkali všetci robotníci, vodiči a ostatní zamestnanci s najnižšími mzdami. Ostatní si prilepšia o 4,5 %. Výnimku tvorí manažment, ktorému sme mzdy nezvyšovali vôbec.

K výraznému rastu plátov mohlo prísť len vďaka tomu, že sme značne zefektívnili organizáciu spoločnosti a verejné obstarávanie. Oproti minulosti, keď sa verejné financie plytvali či rozkrádali, sa tak ušetrili nemalé prostriedky. Ušetrené peniaze sme následne mohli použiť na valorizáciu plátov zamestnancov.



Pracovníci BBRSC sa dennodenne starajú o zjazdnosť ciest v našom kraji

*Ing. Martin Beluský, PhD.
generálny riaditeľ BBRSC*

Na úradných autách šetríme viac ako 30 tisíc eur ročne!

Pred nástupom Mariana Kotlebu do funkcie predsedu BBSK minul samotný Úrad BBSK na prevádzku služobných vozidiel 53 tisíc eur ročne. Za 2 roky sa nám podarilo tieto náklady znížiť na 22 tisíc eur ročne.

Počet áut zostal podobný, počet služobných jász tiež. Ako sme to dosiahli? Jednoducho sme sa začali voči verejnému majetku správať zodpovedne. Väčšinu áut sme prerobili na plyn, začali sme sledovať spotrebu a dbať na pravidelnú diagnostiku a údržbu. Preverujeme tiež každú faktúru zo servisu.

Kraj	Služobné auto župana	Cena auta	Šoféri na úrade
Nitriansky	Audi A8 L	116 tisíc eur	7 šoférov
Bratislavský	Audi A8 L	116 tisíc eur	4 šoféri
Trnavský	Audi A8	95 tisíc eur	5 šoférov
Trenčiansky	Audi A8	81 tisíc eur	3 šoféri
Žilinský	Audi A8	76 tisíc eur	5 šoférov
Prešovský	Volvo S80	50 tisíc eur	8 šoférov
Košický	Audi A6	48 tisíc eur	5 šoférov
Banskobystrický	Suzuki SX4	12 tisíc eur	2 šoféri

Služobné autá vnímame ako prostriedok na plnenie každodenných pracovných úloh a nepotrpíme si pri tom na zbytočný luxus. Na rozdiel od iných štátnych úradníkov, ktorí rýchlo podľahli iluzórnemu pocitu dôležitosti, u nás sa neplytvá ani v tejto oblasti. Ani samotný predseda BBSK Marian Kotleba nepovažuje za potrebné, aby sa rozvážal na limuzíne, ktorej cena je vyššia ako zárobok priemerného pracujúceho Slováka za 15 rokov. Rovnako dobre sa odvezie na úradnom Suzuki SX4 alebo Renault Fluence.



Na Audi A8 sa vozia župani Frešo, Belica, Mikuš, Baška a Blanár



Na Suzuki SX4 sa vozí župan Kotleba

Kým na iných krajských úradoch je aj 8 šoférov, nám na úrade stačia dvaja. Považujeme za nezmysel, aby mal takmer každý úradník svojho šoféra. Koniec koncov, ak si zamestnanci dokážu šoférovať svoje súkromné autá sami, môžu si sami šoférovať aj v práci. Tento príklad je len malou názornou ukážkou, ako má vyzeráť skutočné šetrenie peňazí daňových poplatníkov v praxi. Kým iní politici o efektívnej verejnej správe vyše 20 rokov len dokola rozprávajú, my ju realizujeme a šetríme tak milióny eur!

Pracujeme na bezpečnosti obyvateľov

Hoci nás vláda a polícia dennodenne presviedčajú, že chcú ochrániť Slovensko pred nebezpečnými imigrantmi, v skutočnosti nie sú schopné ochrániť slušných ľudí ani len pred cigánskym terorom. Svedčí o tom aj brutálna vražda, znásilnenie a lúpež matky 3 detí v Polomke (okres Brezno), ktorá sa stala v auguste 2015. Na tento problém, ako aj na možné riešenia, predseda BBSK Marian Kotleba neprestajne poukazoval už dávno pred svojim zvolením.

Predseda BBSK ako jedno z riešení navrhol zriadenie spoločnej obecnej polície, ktorá by bola doplnená o dobrovoľníkov. Títo dobrovoľníci pomáhajúci policajtom by mali rovnako ako oni štatút verejných činiteľov a právo nosiť a držať zbraň.

Vo svojej diplomovej práci vypracoval aj spôsob jej fungovania a financovania. Technické vybavenie polície by zaplatil kraj, čím by finančne odbremenil obce a jej obyvateľov. Na tento účel dokonca vyčlenil spolu 40 tisíc eur zo svojho fondu predsedu. Následne rozbehol intenzívne rokovania so starostami Polomky, Heľpy a Závadky nad Hronom.

Projekt napokon zbrzdila nečinnosť niektorých starostov, ktorí sa nechali zastrašiť štátnou políciou. Svoju „prácu“ odviadli aj poslanci Zastupiteľstva BBSK, keď odmietli poskytnúť na jeho realizáciu ďalšie peniaze tak, ako to vedenie BBSK navrhovalo.



Pomáhame pacientom!

Minulý rok Banskobystrický samosprávny kraj, ako jediný kraj na Slovensku, znížil poplatky za prednostné vyšetrenie u lekára o 70 %. Proti akémukoľvek zníženiu poplatkov sa vtedy postavili poslanci Zastupiteľstva BBSK zo SMERu aj KDH. Pozitívny ohlas zníženia poplatkov vo verejnosti, však napokon donútil vládu, aby ich zrušila na Slovensku úplne a celoplošne.

Napriek tomu sa stáva, že niektorí lekári tieto poplatky naďalej od pacientov vyžadujú. Pacienti sa nám taktiež sťažujú na korupčné správanie niektorých lekárov. V prípade, že ste sa stretli s takýmito prípadmi aj vy, kontaktujte vedúcu oddelenia sociálnych služieb a zdravotníctva Úradu BBSK Ing. Janu Nehézovú na tel. č.: 048/4325 116, 4325 598, alebo cez e-mail: jana.nehezova@bbsk.sk.



Zvrhlosť nie je umením



Umelci či zvrhlíci?

Predseda BBSK Marian Kotleba (ĽS Naše Slovensko) minulý rok odmietol podpísať dve dotácie pre divadlá v zriaďovateľskej pôsobnosti BBSK. Tento krok, na ktorý mal ako najvyšší predstaviteľ kraja plné právo, vyvolal panické reakcie zo strany mimovládok a médií platených zo zahraničia.

Na prvom mieste treba povedať, že v zmysle platnej legislatívy SR, má ako predseda BBSK plné právo podpísať, ale aj nepodpísať vyplatenie akejkoľvek štátnej dotácie, smerujúcej do organizácie v zriaďovateľskej pôsobnosti BBSK. Nech sa už rozhodne akokoľvek, je to vždy jeho slobodná vôľa, rovnako ako pri každej veci, ktorú podpisuje. Nútiť ho, aby niečo podpísal proti svojej vôli, nech by to už bolo čokoľvek, je nielen neprijateľným zásahom do jeho kompetencií, ale predovšetkým pošliapaním demokracie, na ktorú sa mimovládky tak často odvolávajú. **Demokraticky zvolený predstaviteľ kraja je predseda viazaný len zákonom a rozhodovať sa má výlučne podľa svojho najlepšieho vedomia a svedomia. Ak by musel podpísať všetko, čo vyhovuje agende súčasných mocipánov, nebol by ničím iným ako obyčajnou bábkou v ich rukách.** A práve to, na rozdiel od parlamentných figúrok na našej politickej scéne, nie je.

Dotácia pre Divadlo štúdio tanca, ktorú predseda BBSK stopol, mala podporiť práve ten druh „umenia“, ktorý našu spoločnosť degeneruje, ohlupuje a robí z nej bezduchú masu – masu, ktorá sa ľahko ovláda. A práve to dobre vedia tí, čo nám dnes vládnu, keď nás chcú presvedčiť, že to, čo bolo kedysi dobré je dnes zlé a naopak. Chcú nám nahovoriť, že akákoľvek perverzita či zvrátenosť je vlastne normálnym ľudským prejavom, ktorý musíme tolerovať, ak chceme byť „demokratickí“. Nemôžeme sa preto čudovať, ak sa tí istí ľudia, ovládajúci médiá a rôzne mimovládky zastávajú najrôznejších paškvilov, vydávajúc ich za „umenie“.

Druhá stopnutá dotácia sa týkala projektu Stop extrémizmu. Projektu, ktorý sa už od začiatku netajil tým, že za extrémistu považuje každého človeka, ktorý si dovoľí otvorene vystupovať napr. proti cigánskemu teroru či proti zvráteným pochodom homosexuálnych úchylov. Projektu, ktorý je namierený proti každému, kto rázne vystupuje proti tomuto skorumpovanému zlodejskému systému. Extrémistom v ponímaní jeho

tvorcov nie je vrah či zlodej, ale človek, čo má vlastný názor, ktorý sa nebojí otvorene povedať aj na verejnosti. Extrémistom podľa nich je výlučne biely človek útočiaci proti čiernym, nikdy nie však čierny človek útočiaci na bielych. Tento jednostranný a voči bielym zaujatý a rasistický projekt nijako neskrýva svoj politický kontext, keď otvorene presadzuje utopistickú multikultúrnú ideológiu, ktorá vidí ideál v zmiešaní všetkých národov a rás do jednej beztvárnej masy, a to najlepšie v rámci jedného svetového štátu – pod jednou svetovou vládou. A práve to je dôvod, pre ktorý sa do celej veci vložili rôzne mimovládky, ako napr. americká Nadácia otvorenej spoločnosti, ktorej zakladateľom a vlastníkom je George Soros – známy medzinárodný finančník židovského pôvodu (angažujúci sa už aj v hnutí za legalizáciu marihuany).

Ak by predseda BBSK tieto projekty svojim podpisom podporil, zaradil by sa do radu všetkých tých vládnych a parlamentných politikov, ktorí už dávno zradili našu vlasť aj národ! My ale na rozdiel od vlády (financujúcej najnovšie aj aktivity homosexuálnej loby) nikdy nepodporíme to, čo ničí našu spoločnosť – to čo z nás vytvára bezduchých otrokov, slúžiacich záujmom medzinárodnej bankovej mafie!

Na vaše cestovné lístky sme dali 52 miliónov eur

Nebyť dotácií Banskobystrického samosprávneho kraja do verejnej dopravy, cestovný lístok na 1 kilometer jazdy by vás priemerne vyšiel o 0,55 eur viac, ako teraz.

Kvalitná a súčasne cenovo výhodná verejná doprava je jedným z hlavných cieľov BBSK, ktorý na jej dotovanie prispel za 2 roky sumou viac než 52 miliónov eur! Len vďaka tomu môžu obyvatelia BBSK cestovať v priemere lacnejšie až o 42 %.

Ciele BBSK v oblasti dopravy výstižne zhrnul riaditeľ Úradu BBSK Milan Uhrík: „Naším cieľom je efektívne fungujúca verejná doprava. Odmietame brať ohľady na kamarátske kšefty záujmových skupín, ktoré už desiatky rokov rozkrádajú Slovensko.“

BBSK preto ako jediný samosprávny kraj udelil licenciu dopravnej spoločnosti RegioJet. Vďaka tomu môžu obyvatelia Slovenska cestovať medzi Bratislavou a Banskou Bystricou skutočne na úrovni.



Pravda o výhodnosti eurofondov

Zrejme každý už postrehol v televízii reklamu na eurofondy s názvom „DOBRE SPRÁVY“. V štýle propagandy z 50-tych rokov sa v nej od nevinných detských moderátorov dozvedáme, za čo všetko môžeme Európskej únii ďakovať. Čo sa však nedozviete je napríklad aj to, že na túto reklamu sa použilo viac ako 2,1 milióna eur aj z vašich daní!

Nebuďme však naivní – eurofondy nie sú žiadna charita! Nič nie je zadarmo. Eurofondy predstavujú len ďalší z nástrojov drsnej geopolitiky a ich hlavným cieľom je pod maskou nezištnej pomoci nahradiť náš štátny rozpočet a prehĺbiť našu závislosť na EÚ. Veľmi často sa spomína, koľko miliárd eur získalo Slovensko vďaka EÚ. Zabúda sa však spomenúť, koľko nás členstvo v EÚ stojí. Z každého 1 eura z eurofondov si v skutočnosti platíme 73 centov z vlastných peňazí!

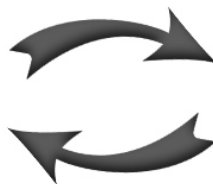
Byrokracia okolo eurofondov je neúnosná a za každú drobnú administratívnu chybu sa dotácie škrtajú. A práve to sa zneužíva na šikanovanie prijímateľov zo strany vládnych orgánov, ktoré projekty schvaľujú a kontrolujú. V BBSK sme napríklad realizovali užitočné projekty na rekonštrukcie ciest v okolí Sucháňa, Čeboviec a Revúcej. Všetky tieto projekty boli pre Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR v poriadku až do chvíle, kedy sme v transparentnom verejnom obstarávaní znížili cenu zákazky o 1,5 milióna eur oproti cene, ktorá bola naplánovaná za bývalého vedenia zo strany SMER. Keď bolo zjavné, že zákazku nedostanú firmy s predraženými cenovými ponukami, ministerstvo nám od zmlúv o financovaní projektov z eurofondov účelovo odstúpilo. Na druhej strane, to isté ministerstvo trvá na preplatení predražených projektov, ktoré sme chceli zastaviť.

Jednými z takýchto predražených projektov bola napríklad výroba 350 kusov propagačných DVD s 10 minútovým filmom za 116 tisíc eur, alebo výroba 80 fotiek za 25 tisíc eur. Krátko po tom, ako sme financovanie týchto podvodných projektov zastavili, prišla k nám z ministerstva kontrola, ktorá usúdila, že tieto projekty sú v poriadku a musia byť preplatené.

Dnes nás vláda intenzívne v médiách presviedča, že až 80 % z verejných investícií tvoria prostriedky z Európskej únie. Skutočnosť je ale taká, že zatiaľ čo v minulosti sme mali prosperujúci priemysel a sebestačné poľnohospodárstvo, dnes sú tieto odvetvia v troskách. A spolu s nimi aj státisíce ľudí, ktorí prišli o prácu. Otázkou teda je – komu eurofondy skutočne prospeli?

**Príspevok Slovenska do EÚ
9,3 miliardy eur**

**+ vzdanie sa suverenity, zničené poľnohospodárstvo,
predaj strategických podnikov do zahraničia, atď.**



**Eurofondy z EÚ do SR
12,8 miliardy eur**

**+ kolonizácia hospodárstva, kvóty, imigranti,
terorizmus, kultúrna dekadencia, byrokracia, atď.**

**Na prijatie 1 € z eurofondov je potrebné
vynaložiť 0,73 € z našich peňazí!**