

33. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Uhríka podanú 10. februára 2017 vo veci riešenia dopravnej situácie v Nitrianskom kraji

ARPÁD ÉRSEK
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 10-03-2017		
Číslo spisu: PRED-226/2017		
Listy: 1/2	Prílohy: /	
RZ	ZH	LU

Bratislava 27. februára 2017
Číslo: 11142/2017/SCDPK/15284/M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

odpovedám Vám na interpeláciu vo veci cestného prepojenia v Nitrianskom kraji na trase Topoľčany – Nitra – Nové Zámky.

Na otázky uvedené vo Vašej interpelácii Vám zasielam nasledovnú odpoveď:

1. Slovenská správa ciest v súčasnosti zabezpečuje verejným obstarávaním štúdiu realizovateľnosti na úseku „I/64 Topoľčany – Nitra – Komárno“. Predpokladaný termín uzatvorenia zmluvy so spracovateľom štúdie realizovateľnosti je v priebehu marca 2017. Následne je stanovený termín na dodanie štúdie do 6 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy.

Štúdia realizovateľnosti bude financovaná z prostriedkov EÚ cez Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2004 – 2020 (ďalej len OPII), Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE).

Úlohou štúdie je spracovať návrh technicky, ekonomicky a environmentálne najvhodnejšieho riešenia trasy cesty s vyhodnotením už navrhnutých trás (spracované dokumentácie – obchvatov miest a obcí), prípadne doplnenie variantov a ich zhodnotenie.

Na základe výsledkov štúdie realizovateľnosti budú jednotlivé úseky (obchvaty obcí, modernizácia cestného telesa, rozšírenie cestného telesa...) zaradené do zoznamu projektov OPII s prihladením na voľné finančné zdroje v rámci Prioritnej osi 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE). V súčasnosti nie sú určené konkrétne úseky, ktoré sa budú realizovať v rámci OPII.

2. Na základe uvedenej odpovede musí štúdia realizovateľnosti potvrdiť jednotlivé úseky, ktoré sa budú modernizovať/rekonštruovať. Jednotlivé projekty budú následne zaradené do zoznamu projektov s ohľadom na voľné zdroje v rámci Prioritnej osi 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE).

Kritériá zaradenia stavieb do registra projektov financovaných zo zdrojov EÚ:

- dopravné zaťaženie,
- ekonomické posúdenie,
- stav prípravy,
- medzivládne dohody,
- potvrdenie opodstatnenosti stavby štúdiou realizovateľnosti.

3. Celková dĺžka študovaného úseku Topoľčany – Nitra – Komárno je cca 160 km (s napojením na Hlohovec – D1 cca 187 km). Príprava a realizácia stavby v celej dĺžke naraz nie je reálna. Z toho dôvodu spracovateľ štúdie v závere technicko-ekonomického

zhodnotenia odporučí realizáciu jednotlivých stavieb (obchvatov) pre investičnú prípravu, ako aj časovú postupnosť zaraďovania stavieb na prípravu a následnú realizáciu.

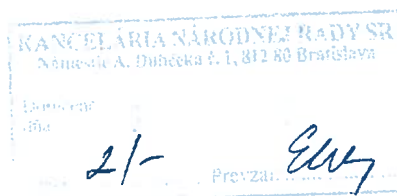
4. Nevyhnutnou podmienkou na zaradenie stavby „I/64 Komjatice – Nitra“ je potvrdenie oprávnenosti realizácie na základe výsledkov štúdie realizovateľnosti. Po preukázaní opodstatnenosti projektu na základe výsledkov štúdie realizovateľnosti bude Slovenská správa ciest pokračovať v príprave stavby štandardným postupom, t. j. zabezpečením územného rozhodnutia, dokumentácie pre stavebné povolenie, majetkovoprávnym usporiadaním pozemkov, stavebným povolením a následne výberom zhotoviteľa stavebných prác.

Dovoľujem si Vás na záver ubezpečiť, že je v záujme Ministerstva dopravy a výstavby SR zosúladiť plánované riešenia s finančnými možnosťami štátu a s dôrazom na potreby jednotlivých regiónov a rozširovať kvalitnú, dostupnú a hlavne bezpečnú dopravnú infraštruktúru.

S pozdravom



Vážený pán
Milan Uhrík
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava



Na vedomie:
Vážený pán
Andrej Danko
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava